

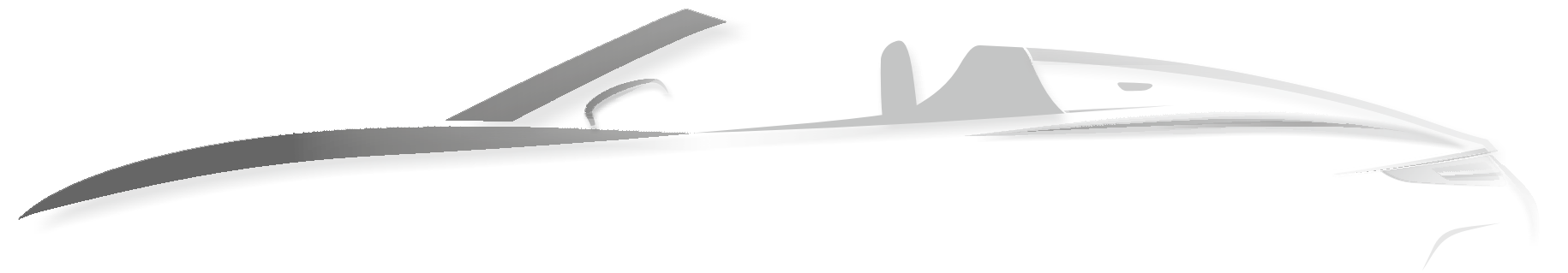


PORSCHE



Der neue 911 Speedster

Hommage an einen Traum

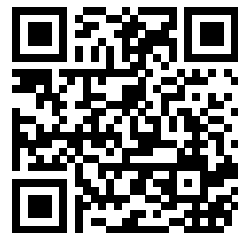


Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (04/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



Geschichte, die bewegt. Und das seit über 70 Jahren.

Der neue 911 Speedster verkörpert unseren zeitlosen Traum vom Sportwagen, wie er 1948 erstmals Gestalt annahm – im Porsche 356. Er macht sichtbar, wofür die Marke Porsche seit über 70 Jahren steht: für einen mutigen Mann und seinen Traum. Für leichte und leistungsstarke Sportwagen. Für Le Mans und über 30.000 Rennsiege. Für den 911. Für den Boxermotor hinten und das Zündschloss links. Für aber-tausende Kurven – und noch mehr Fahrer. Aber auch für mutige Fahrzeugkonzepte und neue Ideen. Egal, was der Sportwagen der Zukunft bringt, der 911 Speedster erinnert daran, wie viel Faszination in einem großen Traum stecken kann.



Sie möchten den 911 Speedster in voller Fahrt sehen?
Code scannen oder
www.porsche.com/911speedster-highlights
besuchen und Film starten.





10	Idee 911 Speedster
14	Design
30	Heritage Design Paket
44	Performance
64	Fazit
66	Individualisierung
82	Technische Daten



356 A Speedster, 1958



911 Carrera Speedster (1993), 1995



911 Carrera 2 Speedster (1964), 1992



911 Carrera Speedster Turbolook (G-Serie), 1989



911 Speedster (1997), 2010

7

Vom 356 zum 911.

Der Speedster: eine Liebesgeschichte.

Eine Hommage an 70 Jahre Porsche kommt ohne Zahlen wie 356, 718, 911, 917, 918 oder 919 kaum aus. Und doch bündelt ein einziges Wort wie in einem Brennglas alles, wofür die Marke steht: Speedster. Denn das Konzept verkörpert die Porsche Ur-Tugenden Purismus, Leichtbau, Effizienz und ungefilterten Fahrspaß.

Tugenden, die Porsche in den USA zur Marke gemacht haben. Der 356 Speedster erlangte ab Mitte der 50er Jahre schnell große Beliebtheit. Kalifornische Studenten fuhren mit ihm wochentags zu den Unis von Stanford und Berkeley – und am Wochenende nach Laguna Seca, wo der „Pooorsch“ auf der Rennstrecke der etablierten Konkurrenz gern mal davonfuhr.

Aber das Fahrzeugkonzept schlägt auch eine elegante Brücke vom 356 zum 911. Denn der aktuelle 911 Speedster erinnert in vielen Details an den berühmten Vorgänger: mit der gekürzten Frontscheibe, dem puristischen Verdeck und besonders mit den charakteristischen Streamlinern, liebevoll auch „Double Bubbles“ genannt. Blickfang: die Motorsport-Grafik und das Bi-Color-Interieur des optionalen Heritage Design Pakets.

Alle Speedster Modelle seit 1954 haben viel zu erzählen, wie die 7 in diesen Katalog eingestreuten Geschichten aus 7 Jahrzehnten Porsche zeigen. Sie bestätigen auch den Wahrheitsgehalt des Slogans einer Werbeanzeige aus den 70er Jahren: „Keiner braucht ihn, aber jeder möcht' ihn.“

**Das waren wir unserem Traum einfach schuldig.
Und Ihrem.**

Idee 911 Speedster.

Man kann ein Album aufnehmen. Einen Film drehen. Oder ein Auto bauen. Der neue 911 Speedster ist unsere Hommage an den 70 Jahre jungen Traum von Ferry Porsche. Limitiert auf 1.948 Stück, zollt dieses besondere Geburtstagsgeschenk einer Idee Tribut, die die Geschichte von Porsche durchzieht wie eine lange kurvige Straße.

Eine Hommage ohne historische Anleihen? Undenkbar. Beim neuen 911 Speedster finden sie sich in der verkürzten Frontscheibe, der flacheren Silhouette und den unverkennbaren Streamlinern am Heck. Besonders fahraktiv wird diese Hommage durch den 4,0-Liter-Boxersaugmotor. Ein Präsent des 911 GT3 RS, mit satten 375 kW (510 PS) und einer maximalen Drehzahl von 9.000 1/min.

Man kann dem Traum vom Sportwagen die Ehre erweisen. Oder man macht ihn lebendig. Wir tun das mit dem Heritage Design Paket, das erstmals für den neuen 911 Speedster angeboten wird. Dem Wappen verpflichtet, wurde das Ausstattungspaket mit hochwertigen Details der Porsche Exclusive Manufaktur veredelt und vereint so Tradition und Zukunft zu einer zeitlosen Einheit.

So wird der neue 911 Speedster zum Hauptdarsteller in einem spannenden Road Movie. Der Plot: 70 Jahre Porsche. Es wird Zeit, dass der Film beginnt: Kamera ab.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse des 911 Speedster und des 911 GT3 RS finden Sie auf Seite 85.



**Road Movie: FSK ab 18.
Hier schon einmal die Höhepunkte.**

Highlights.

Performance: 4,0 Liter Hubraum, 6-Zylinder-Boxermotor, 375 kW (510 PS) Leistung, 470 Nm Drehmoment, 0–100 km/h in 4,0 s, Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h. Unverfälschter Sound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors auf Basis des 911 GT3 RS.

Purismus: manuelles 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen und dynamischer Zwischengasfunktion. Leichtbau-Finnenverdeck mit elektrischem Verschluss, Leichtbautürtafeln mit Öffnerschlaufe und Ablagenetz, ohne Rücksitzanlage.

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk aus dem 911 GT3 mit spezifisch auf den 911 Speedster abgestimmter Hinterachslenkung, dynamischen Motorlagern und performance-orientiertem Fahrstabilisierungssystem.

Sicherheit: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), umfangreiche Fahrstabilisierungs- und Rückhaltesysteme sowie ein im Notfall automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem.

Leichtbau: Front- und Heckdeckel, Kotflügel sowie Vollschalensitze aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK), Bug- und Heckverkleidung aus Leichtbau-Polyurethan, Keramik-Verbund-Bremsscheiben, Leichtbau-Abgasanlage mit Endschalldämpfer und Endrohren aus Edelstahl.

Hommage: historische Anleihen im Interieur wie im Exterieur, Fahrzeug limitiert auf weltweit 1.948 Stück. Zusätzlich auf Wunsch erhältlich: das Heritage Design Paket mit Motorsport-Grafik und Bi-Color-Leder-Ausstattung mit Elementen in Cognac und goldfarbenen Schriftzügen.



Design

**Zu schön, um wahr zu sein?
Noch schöner.**

Exterieurdesign.

Ein ganz klarer Elfer. Und irgendwie auch nicht. Der Speedster ist vermutlich das eigenständigste 911 Konzept, das Sie auf den Straßen dieser Welt finden werden. Und mit Sicherheit eines der schönsten.

Keine Frage: Proportionen, Linienführung und Formensprache sind unverkennbar. Die CfK-Kotflügel sind muskulös, die Scheinwerfer rund ausgeformt – typisch 911 eben. Auch die Bugverkleidung mit den großen Kühlluftöffnungen und der schwarzen Spoilerlippe ist typisch – für die 911 GT Modelle. Ebenso die Konturierung des Frontdeckels aus Carbon. Kein Wunder, denn Design und breite Karosserie basieren auf dem 911 GT3.

Aber es geht noch faszinierender. Die Frontscheibe ist besonders niedrig und macht das Fahrzeug noch flacher, kompakter, athletischer. Beim Speedster hat das eine lange Tradition. Und 3 gute Gründe: die Nähe zur Straße, den Dauerflirt mit den Elementen und eine ungefilterte Sportlichkeit.

Die 20-Zoll-Räder aus geschmiedetem Leichtmetall mit Zentralverschluss und Porsche Wappen lassen die Nähe zur Rundstrecke erkennen. Und geben den Blick frei auf die serienmäßig verbaute Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Im Herzen ist „der Speedster“ eben ein Porsche GT Modell. Und beim Design eine Ausnahmeerscheinung.





Neben der flacheren Silhouette zeigt die Heckansicht ein zweites unverwechselbares Erkennungszeichen des Speedster: die dynamischen Streamliner. Sie sitzen auf dem Heckdeckel aus Carbon, der aus einem Bauteil geformt wurde und deshalb besonders steif ist.

Die Streamliner sind ohne Frage der Fingerabdruck jedes 911 Speedster. Stromlinienförmig ausgearbeitet, verlängern sie optisch die Kopfstützen in Richtung Fahrzeugheck. Beim neuen 911 Speedster sind sie länglicher und konturierter als je zuvor. Das nimmt dem breit ausgeformten Heck den leichten Buckel früherer Tage.

Sportliches Merkmal des neuen 911 Speedster: das athletische Heck, die Sportabgasanlage mit den 2 mittigen Endrohren sowie die Leichtbau-Heckverkleidung mit zusätzlichen Abluftöffnungen.

Der neue 911 Speedster: unser Beitrag zur Verschönerung der Straße. Und eine Hymne an sie. Ein ganz besonderer Elfer eben.



356 Speedster, 1954



356 Speedster, 1955

2

Alles wird gut.

Speedster Fahrer sind Optimisten.

Wer sich ein offenes Auto zulegt, zumal eines mit derart leichter Bedeckung wie beim Speedster, der muss einfach ein Optimist sein. Denn er – oder sie – glaubt daran, dass gutes Wetter sich halten wird, dass der Regen fernbleiben und die Sonne sich im Zweifelsfall durchsetzen wird.

So gesehen ist das Speedster Konzept die perfekte Hommage an das offene Fahren und die Küstenstraßen dieser Welt. An die Sonne auf der Haut. Den Fahrtwind im Gesicht. Immer mit dem Soundtrack seines Boxermotors im Rücken. Eben wie in einem guten Film. So feiert jeder Speedster das Leben selbst. Er kommt daher wie eine leicht gepackte Strandtasche und nicht wie ein klobiger Koffer. Fehlt nur noch das Surfbrett, das keck aufgestellt vom Beifahrersitz aus grüßt.

Diese lebensbejahende Philosophie steckt auch im nach wie vor gültigen Bonmot, das anlässlich des ersten 911 Speedster aus dem Hause Porsche kam: „Ein Cabriolet ist ein geschlossenes Auto, das man mit geöffnetem Dach fahren kann. Ein Speedster ist ein offenes Auto, das man mit geschlossenem Dach fahren kann.“

**Die weiteren Aussichten: hervorragend.
Sogar bei Regen.**

Verdeck.

Schon seit 1954 steht der Speedster für die Leichtigkeit des offenen Fahrens. Für eine Sorglosigkeit, die wir uns alle vom Leben wünschen. Aber wirklich unbekümmert unterwegs sein kann nur, wer auch ein schützendes Dach hat, falls doch einmal Wolken aufziehen sollten.

Für diesen Fall haben unsere Ingenieure mit dem Leichtbauverdeck eine Lösung gesucht und gefunden, die sowohl den puristischen Parametern des 911 Speedster gerecht wird als auch Ihrem Anspruch an einen gewissen Komfort und dem Schutz vor Wind und Wetter.

Das Verdeck ist entsprechend kompakt und straff konzipiert. Dank elektrischem Verschluss können Sie es ohne große Mühe öffnen und schließen. Mit wenigen Handgriffen lässt es sich unter dem Heckdeckel verstauen. Optisch reizvoll sind die 2 nach hinten verlaufenden Stoff-Finnen, sie betonen den schlanken Schnitt des Verdecks. Gute Aussichten also, selbst bei schlechtem Wetter.





Sportwagengeschichte. Zum Anfassen.

Interieurdesign.

Reduziert. Puristisch. Schwarz. Und mit vielen Elementen aus Leder. Die sportliche Innenausstattung des neuen 911 Speedster ist dem Fahren an sich gewidmet. Dem Fahren mit Stil, versteht sich.

Das Sportlenkrad ist klassisch schwarz, der Lenkradkranz aus Leder und die 12-Uhr-Markierung ein Indiz für die Nähe zum Motorsport. Die Instrumente erinnern an das Design der 60er Jahre, als bei Porsche die Zeiger weiß und die Ziffern sowie Skalenstriche grün waren. Edel: der „Speedster“ Schriftzug in Silber auf der Zierleiste der Beifahrerseite.

Die Plakette mit dem Jubiläumslogo zwischen den Sitzen ist Hinweis auf die Limitierung des neuen 911 Speedster auf 1.948 Stück. Nicht zufällig erinnert die Zahl auch an das Geburtsjahr des ersten Sportwagens unter dem Namen Porsche.

Ausgeprägte Sportlichkeit verkörpern Interieurteile in Sichtcarbon wie etwa die Türeinstiegsblenden und die Zierblende der Schalttafel mit dem „Speedster“ Schriftzug. Für konsequenten Leichtbau stehen die Türöffnerschlaufen. Ganz im Stil eines Porsche GT Modells. Das gilt auch für den verkürzten Schalthebel mit schwarzem Ledergriff.

- 1 Sportlenkrad mit 12-Uhr-Markierung
- 2 Limitierungsplakette zwischen den Sitzen, zusätzliche Staumöglichkeit
- 3 Vollschalensitze in Leder schwarz mit Sitzmittelbahn in Leder perforiert, Kopfstütze mit gesticktem „Speedster“ Schriftzug in Schwarz

Die Vollschalenitze aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon haben eine elektrische Sitzhöhenverstellung und bieten trotz der sportlichen Bauweise angenehmen Komfort sowie maximalen Seitenhalt – zum Beispiel auf den kurvigen Küstenstraßen. Sitzwangen, die perforierte Sitzmittelbahn sowie die Kopfstützen mit schwarz eingesticktem „Speedster“ Schriftzug sind aus schwarzem Glattleder. Die charakteristische Taillierung der Sitze und Aussparungen in der Sitzmittelbahn sind an das Design des 918 Spyder angelehnt.

Eine Klimaautomatik? Kein Muss in einem Fahrzeug mit derart viel Freigeist – und deshalb serienmäßig nicht verbaut, aber wahlweise, ohne Aufpreis verfügbar. Ebenso wahlweise ohne Aufpreis erhalten Sie das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Sound Package Plus und Connect Plus-Modul inkl. Apple® CarPlay. Kurz: Sie entscheiden selbst, wie puristisch Sie unterwegs sein möchten.

Zu den Rücksitzen gibt es nicht viel zu sagen. Denn bei diesem Elfer sind sie schlicht nicht vorhanden. Ein Speedster eben, mit der DNA eines Porsche GT Modells.

1 Lederausstattung in Schwarz, Ziernähte Lederausstattung in Rot, Lenkradkranz mit 12-Uhr-Markierung in Rot, Sicherheitsgurte in Indischrot





356 Speedster vor der Hoffman Motor Car Company in New York, 1954



Ferry Porsche (links) und Max Hoffman, New York, 1951

3

Win on Sunday, sell on Monday.

Warum Amerika den Speedster liebt.

Paris, Automobilsalon 1950. Ferry Porsche unterhielt sich mit dem in New York lebenden Importeur europäischer Sportwagen, Max Hoffman. Porsche hoffte, 5 Fahrzeuge in die USA zu verkaufen – pro Jahr. Auch Hoffman nannte die Zahl 5 – aber pro Woche.

Der gebürtige Österreicher Hoffman besaß großes Gespür für den amerikanischen Markt und war ein Verkaufsgenie. In seinem Showroom an der Park Avenue pries er den 356 als „German Automotive Jewel“ an, brachte das Auto auf die Rennstrecke und überzeugte Rennfahrer wie Briggs Cunningham, den Porsche im Kreis zu bewegen. Der Absatz des 356 stieg von nur wenigen Exemplaren am Anfang schnell auf 1.514 im Jahr 1955.

Hoffmans größter Coup: Er forderte eine spartanische Variante des 356 für den US-Markt, einen Speedster. Das günstige, nur 2.995 Dollar teure Modell machte den 356 Speedster zum Verkaufsschlager. 760 kg schwer, kam das Leichtgewicht mit Steckscheiben, 2 Sitzen und einfachem Verdeck sehr spritzig daher. Bald zeigten sich Hollywood-Stars wie James Dean oder Steve McQueen in der offenen Fahrmaschine „Made in Germany“. Der Rest? Ist automobiler Legende.

Bemerkenswert auch ein Detail, das nur wenige Gramm wiegt, aber sinnbildlich für die Marke wurde: Bei einem Geschäftsessen drängte Hoffman Ferry Porsche dazu, ein optisch ansprechendes Qualitätssiegel für „seine“ Porsche Sportwagen zu entwickeln. Ferry Porsche beauftragte daraufhin seinen Werbeleiter Hermann Lapper sowie den zeichnerisch begabten Konstrukteur Franz Xaver Reimspieß, Entwürfe zu erstellen. So entstand das zeitlose Porsche Wappen.





Heritage Design Paket

Erblinie oder Ideallinie? Beides, genau genommen.

Heritage Design Paket.

Unserem sportlichen Erbe sind wir besonders verpflichtet. Und würdigen es mit dem auf Wunsch erhältlichen Heritage Design Paket im neuen 911 Speedster. Die zahlreichen hochwertigen Details und ein außergewöhnliches Gesamtpaket zeigen aber auch, wie viel Freude in dieser Verpflichtung steckt. Denn das Heritage Design Paket wurde von Porsche Designern konzipiert und mit großer Handwerkskunst in der Porsche Exclusive Manufaktur umgesetzt. Puristisch ausgelegt, führt es seinen Fahrer stilsicher zu den Wurzeln der Marke.

Die Basis für das Heritage Design Paket bildet eine klassisch-sportliche Lackierung in GT-Silbermetallic. Eine Reminiszenz an die Pionierzeit des Motorsports, als die meisten Rennwagen noch in diesem Farbton die Rundstrecken der Welt beherrschten.

Der partiell weiß lackierte Vorderwagen ruft mit seinem nostalgischen Design Rennvarianten des 356 in Erinnerung. Der sogenannte „Lollipop“ auf den Türen und dem Frontdeckel hat ikonischen Charakter und bietet zugleich exklusive Gelegenheit, den 911 Speedster zu Ihrem Traumsportwagen zu machen: nach Wahl mit der „48“ – in Anlehnung an das Gründungsjahr von Porsche – oder mit Ihrer ganz persönlichen Startnummer. Der historische „PORSCHE“ Schriftzug auf der Fahrzeugseite vervollständigt das Bild. Die Bremssättel der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sind exklusiv für diese Ausstattungsvariante in Schwarz (hochglanz) lackiert und mit einem weißen „PORSCHE“ Schriftzug versehen.

Goldfarbene „Speedster“ Schriftzüge am Heck und an den Seiten der Streamliner komplettieren das stimmige Gesamtkonzept. Im historischen Design ausgeführt: die Porsche Wappen auf dem Frontdeckel und den Zentralverschlüssen der Räder, die in Platinum (seidenglanz) lackiert sind.

Das Indoor-Car-Cover im fahrzeugspezifischen Design mit goldfarbenem Keder sorgt dafür, dass der historische Charme des Heritage Design Pakets Ihres 911 Speedster stets gut konserviert wird.

Das Heritage Design Paket des 911 Speedster ist die Premiere einer Reihe neuer Ausstattungspakete der Porsche Exclusive Manufaktur. Mit authentischem Bezug zur Porsche Historie und mit viel Liebe zum Detail werden wir unsere Sportwagentradition auch bei kommenden Modellen stilsicher in Richtung Zukunft überführen.

- 1 Indoor-Car-Cover mit goldfarbenem Keder
- 2 Goldfarbener „Speedster“ Schriftzug am Heck
- 3 Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), Radnabenabdeckung mit historischem Porsche Wappen, PCCB mit Bremssätteln lackiert in Schwarz (hochglanz) und „PORSCHE“ Schriftzug in Weiß





Im Interieur ergänzen Elemente aus hochwertigem Naturleder in Cognac das Gesamtbild der Bi-Color-Lederausstattung. So sind beispielsweise die Vollschalensitze ganz in Leder cognac ausgeführt, das historische Porsche Wappen ist auf die Kopfstützen geprägt. Die Sitzrückenlehnen sind in GT-Silbermetall lackiert.

Die Prägung „Porsche Exclusive Manufaktur“ auf dem Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole verweist auf die Veredelungsstätte dieses exklusiven Fahrzeugs. Spannender Kontrast: das Interieur-Paket lackiert in GT-Silbermetall. Schmuckstück: der goldfarbene und erhabene „Speedster“ Schriftzug auf der Zierblende der Schalttafel.

Goldfarben ist auch das Jubiläumslogo auf der Limitierungsplakette zwischen den Sitzen, das Schaltschema auf dem Schalthebel ist in Cognac gehalten. Ebenso die sportliche 12-Uhr-Markierung auf dem ansonsten vollständig in Schwarz ausgeführten Lenkrad. Es trägt ebenso wie der in Exterieurfarbe lackierte Fahrzeugschlüssel das historische Porsche Wappen. Das dazugehörige Schlüsseletui in Leder cognac ziert der „Speedster“ Schriftzug – genauso wie die Einstiegsblenden aus schwarz eloxiertem Edelstahl. Detailverliebt? Sagen wir besser: mit sehr viel Liebe zum Detail.

- 1 Vollschalensitz in Leder cognac mit historischem Porsche Wappen geprägt auf Kopfstütze, Limitierungsplakette mit goldfarbenem Jubiläumslogo
- 2 Schalthebel mit Schaltschema in Cognac
- 3 Deckel Ablagefach mit Prägung „Porsche Exclusive Manufaktur“, Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder



**Traditionen sollte man bewahren.
Besonders die zeitlosen.**

Porsche Design Chronograph Heritage Design.

Eine Tradition, die wir besonders pflegen: es mit der Zeit ganz genau zu nehmen. Mit jeder Sekunde. Und mit 7 Jahrzehnten Porsche Geschichte. Einmal mehr gehen wir zu unseren Anfängen zurück und schreiben ein neues Kapitel Zeitgeschichte. Mit dem 911 Speedster mit Heritage Design Paket und dem dazugehörigen Chronograph 911 Speedster im Heritage Design. Eine Uhr, an der sich nicht nur die Zeit, sondern 70 Jahre Porsche Geschichte ablesen lassen.

Das Gehäuse ist ein Leichtgewicht aus Titan. Das Zifferblatt gleicht den Rundinstrumenten im 911 Speedster: grüne Ziffern und Skalen, dazu weiße Zeiger. Auch die „70“ auf der Tachymeterskala ist grün hervorgehoben, wie schon 1948 die Zahlen auf dem Drehzahlmesser des Porsche 356. Edle Details aus Gold schmücken das Zifferblatt: das Porsche Design Logo und der „Speedster“ Schriftzug.

Der Aufzugsrotor ist im Stil des Raddesigns vom 911 Speedster gestaltet. Die Lackfarbe: Platinum (seidenglanz) oder silberfarben. Der Rotor ist mit einem Zentralverschluss verriegelt, der das historische Porsche Wappen trägt.

Das Uhrenarmband ist aus demselben hochwertigen Fahrzeugleder und Garn gefertigt wie die Fahrzeugsitze des 911 Speedster. Über einen Selbstwechselmechanismus kann das Lederband einfach gewechselt werden. Auch im Zeitmesser der Heritage Design Edition tickt das erste Porsche Design Manufakturkaliber Werk 01.200 und garantiert maximale Leistung durch exklusive Technik.

Der Porsche Design Chronograph 911 Speedster im Heritage Design und der Porsche Design Chronograph 911 Speedster sind mit einer Gesamtauflage von 1.948 Exemplaren ebenso limitiert wie die 911 Speedster Modelle.



**Seit Jahrzehnten am Puls der Zeit.
Und dennoch vollkommen zeitlos.**

Porsche Design Chronograph 911 Speedster.

Man kann Zeitgeschichte erzählen – und zugleich Porsche Geschichte: mit dem 911 Speedster und dem Chronograph 911 Speedster. Denn beide wurden nach den Prinzipien eines Porsche gebaut: mit intensiver Entwicklungsarbeit, einem langen Testprogramm und großer Liebe zum Detail. Kurz: eine Hommage an jede einzelne Sekunde Porsche Geschichte.

Das „Zündschloss“ der Uhr ist ein schwarz lackierter Aufzugsrotor, der dem 911 Speedster Rad nachempfunden wurde. Kernig: das Aufzugsverhalten durch die sequentiell verteilte Wolframlegierung. Befestigt ist der Rotor stilecht durch einen Zentralverschluss mit Porsche Wappen.

Ist das Uhrwerk einmal aufgezogen, hören Sie den leisen jedoch markigen Sound des Uhrenmotors im Gehäuse aus leichtem Titan: das Porsche Design Manufakturkaliber Werk 01.200 mit Flyback-Funktion, lastpfadoptimierter Uhrwerksbrücke und offiziellem COSC-Zertifikat. Der Unterschied zu einem Chronographen ohne Flyback-Funktion? Bei aufeinanderfolgenden Zeitintervallmessungen werden die Chronographendrücker dreimal betätigt: zum Stoppen, zur Rückstellung und zur erneuten Messung. Beim Chronograph 911 Speedster laufen diese Intervallmessvorgänge durch einmaliges Drücken automatisiert ab.

Eine gemeinsame Prägung, die verbindet: Die Limitierungsnummer auf dem Gehäuseboden entspricht der Limitierungsnummer Ihres Fahrzeugs. Genauso elegant wie sportlich: das Zifferblatt aus Carbon. Die Grafiken auf dem Zifferblatt sind in der Optik des Kombiinstrument und des Drehzahlmessers des 911 Speedster gestaltet. Dezent ist der „911 Speedster“ Schriftzug auf 9 Uhr. Historisch: die „70“ auf der Tachymeterskala – als Hommage an das Porsche Jubiläum.

Das hochwertige Uhrenarmband ist aus demselben Fahrzeugleder, wie es im Interieur des 911 Speedster verarbeitet wird. Ebenso das Garn der Nähte. Über einen Selbstwechselmechanismus kann das Lederband einfach gewechselt werden.

Den 911 Speedster und sein Uhrenpendant können Sie ausschließlich in einem Porsche Zentrum bestellen. Ebenso, wie Ihr Fahrzeug individuell nach Ihren Wünschen gefertigt wird, kann auch der Rotor Ihres Zeitmessers an Ihren individuellen Felgenwunsch angepasst werden. Fahrzeug und Zeitmesser werden zusammen ausgeliefert. Der Porsche Chronograph 911 Speedster und der Porsche Chronograph 911 Speedster im Heritage Design sind mit einer Gesamtauflage von 1.948 Exemplaren ebenso limitiert wie die 911 Speedster Modelle.

Mehr Informationen finden Sie auf porsche-design.com/timepieces





356 Speedster, 1954



911 Speedster (997), 2010

4

Offen für Performance.

Speedster? Kommt von Speed.

Der Name Speedster kombiniert die Worte „Speed“ und „Roadster“. Im 356 Speedster hatte er Premiere. Ein Sportwagen, der schon 1954 Porsche Purismus verkörperte: keine Heizung, Steckfenster, härtere Sitze, aufgeschraubte Windschutzscheibe, leichtes Verdeck. Dafür aber jede Menge Performance. Mit 55 PS ging es los, später wurden daraus im 356 A Carrera GT Speedster mit dem legendären Carrera Boxermotor bis zu 115 PS und dank leichter Bauart 202 km/h in der Spitze.

Über 30 Jahre später folgte der 911 Speedster auf Basis der G-Serie dieser Tradition: Leichter als das 911 Carrera Cabriolet, war er auch dank der flachen und gewölbten Scheibe auf Frischluft und Fahrspaß ausgelegt. Die Motorleistung des 911 Carrera Speedster (G-Serie) war gegenüber dem 911 Carrera zwar nicht gesteigert, aber das Fahrgefühl puristisch und offen wie seit den 50er Jahren nicht mehr. Gleiches galt für den 911 Carrera 2 Speedster (964), der in einer Kleinserie von nur 930 Stück gebaut wurde. Gegen einen Aufpreis von 25.875 DM wurden etwa 15 Exemplare mit breiter Karosserie im Turbolook aufgelegt. Heute sind sie extrem begehrte Sammlerstücke.

Deutlich performanter der 911 Speedster von 2010: Sein 3,8-Liter-Boxermotor brachte mit 300 kW (408 PS) jede Menge „Speed“ auf die Straße. Und erinnert doch in vielen Design-Details, wie z. B. den Fuchsfelgen, an vergangene Epochen. Das jüngste Kapitel dieses spannenden Fahrzeugkonzepts schreibt der aktuelle 911 Speedster. Wie wörtlich er das Thema „Speed“ nimmt, erfahren Sie im Performance-Kapitel.



Performance

Seit 1954 nimmt der Speedster an Fahrt auf. Und dann ist er in 4,0 Sekunden weg.

Motor.

Die lange, kurvenreiche Historie des Speedster hat einen klaren physikalischen Kern: seinen Motor tief im Heck. Beim neuen 911 Speedster sitzt dort ein großvolumiger Boxersaugmotor mit 4 Litern Hubraum. Für ein Hochdrehzahlkonzept, das 9.000 1/min erreicht. Das maximale Drehmoment liegt bei 470 Nm. Und die Leistung bei satten 375 kW (510 PS).

Alles außer gewöhnlich sind auch die Beschleunigungs- und Geschwindigkeitswerte. Denn mit dem 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe sprintet der neue 911 Speedster in nur 4,0 s von 0 auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst jenseits der 300 km/h. Von wem er das hat? Vom 911 GT3 – und seinem noch performanteren Bruder, dem 911 GT3 RS.

Besonders robust und hochleistungsfähig, basiert der RS-Motor ursprünglich auf dem des 911 GT3 Cup. Aus dem Motorsport stammt auch das Prinzip der Ölversorgung mit Trockensumpf und separatem Motoröltank, vollvariabler Druckölpumpe und hocheffizienter Versorgung der Lagerstellen über die Kurbelwelle.

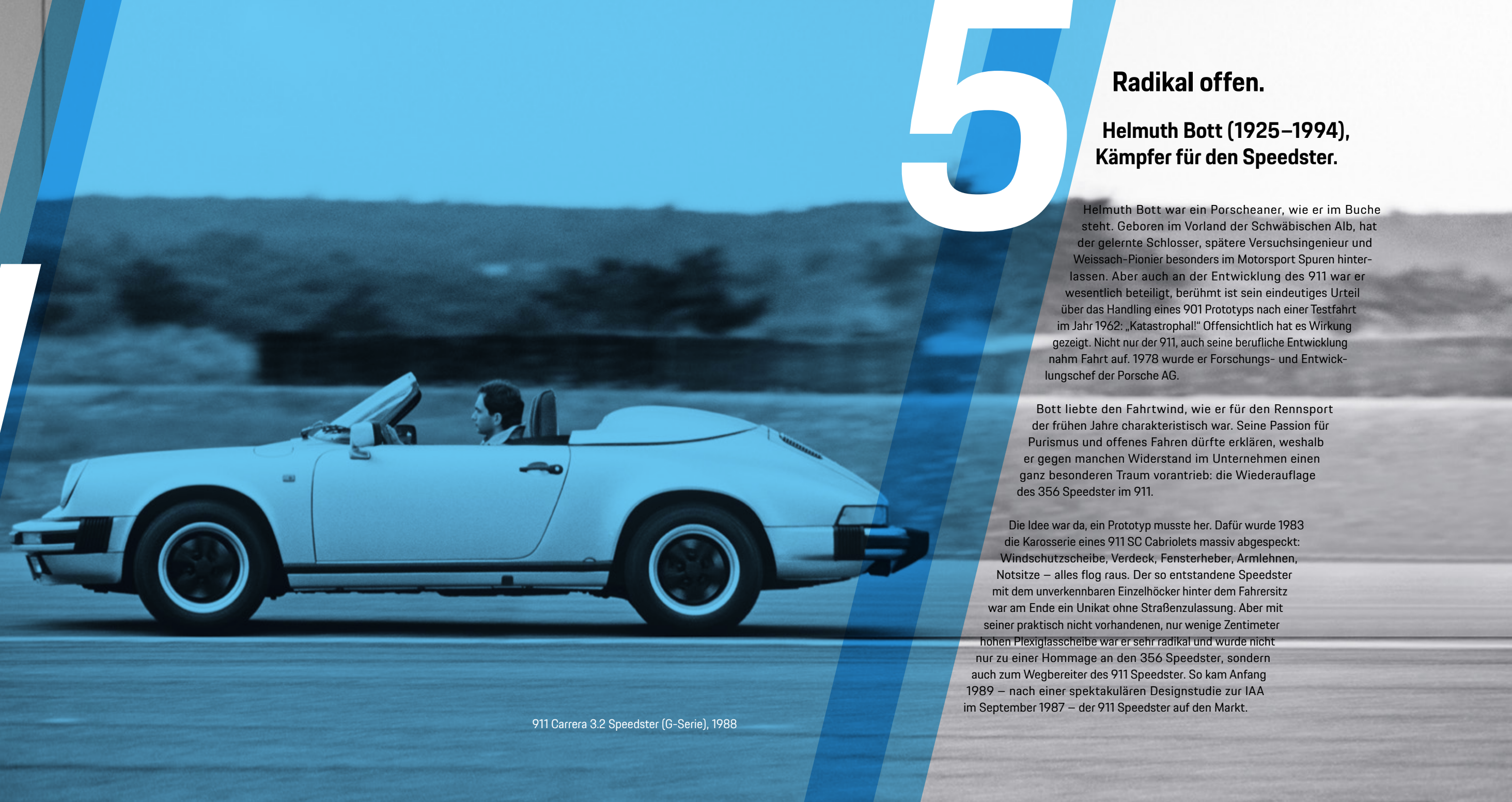
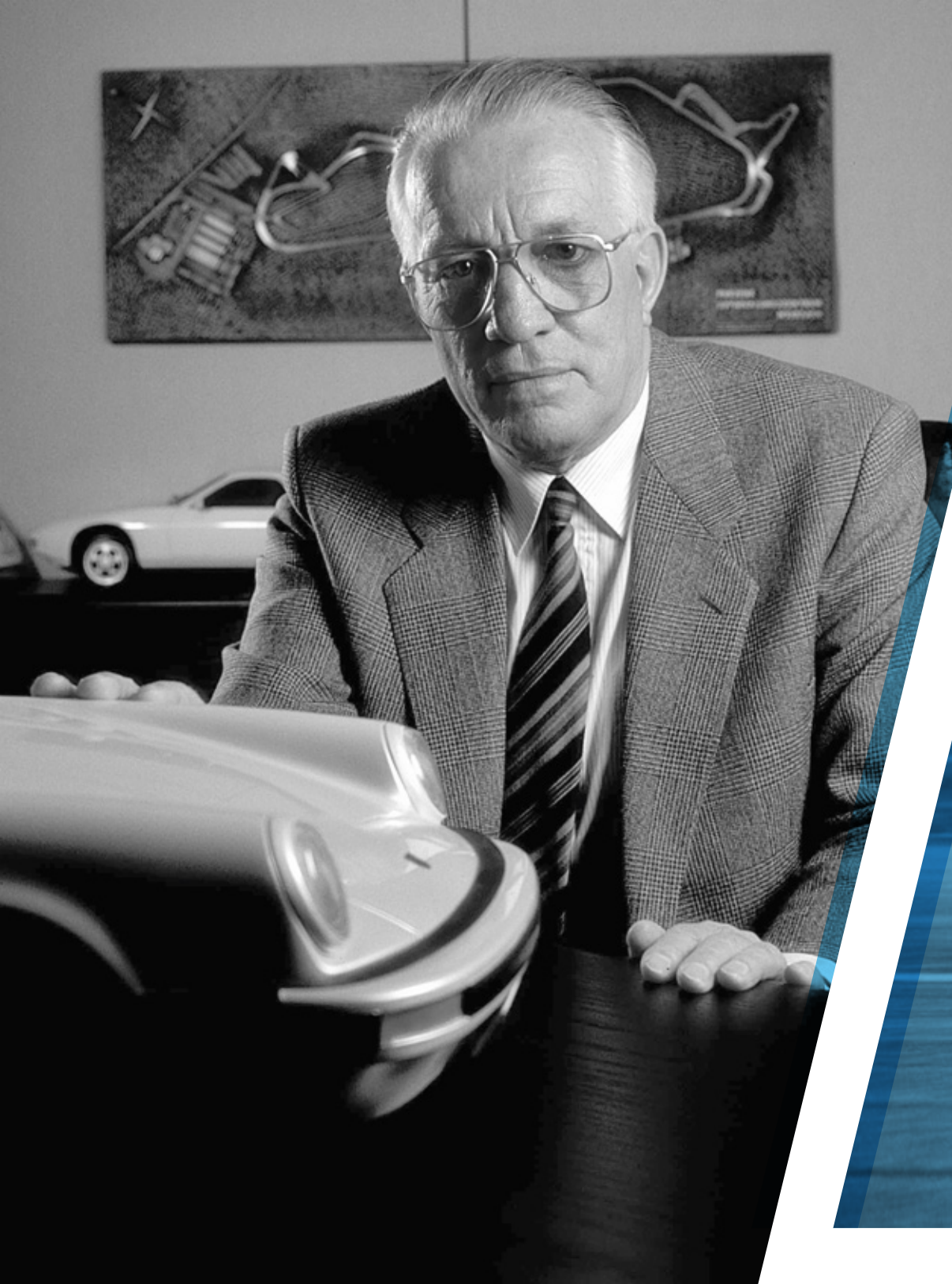
Die 4-Ventil-Technik mit Schleppebeln und starrem Ventiltrieb hat ihre Reifeprüfung ebenfalls auf der Rundstrecke bestanden. Motorblock und Zylinderköpfe sind aus Aluminium, die Titanpleuel geschmiedet. Die Nockenwellenverstellung erfolgt dank VarioCam präzise abgestimmt auf Drehzahl und Lastzustand. 6 Einzeldrosselklappen sorgen dabei in jedem Zylinder für optimale Luftzufuhr.

Eine Stereo-Lambda-Regelung regelt die Abgaszusammensetzung und überwacht die Schadstoffumwandlung in den Katalysatoren. Zur Reduktion von Partikelemissionen verfügt der 911 Speedster über einen Partikelfilter. Der notwendige Regenerationsvorgang des Partikelfilters läuft selbstständig und unbemerkt ab. Das Mehrgewicht der Sportabgasanlage durch den zusätzlichen Partikelfilter konnte durch ein neu entwickeltes Leichtbaukonzept mehr als kompensiert werden.

Ergebnis aller Maßnahmen: ein direktes Ansprechverhalten und eine motorsporttypische Fahrzeugperformance. Mit dem unvergleichlichen Soundtrack eines reinrassigen Saugmotors. Traumhaft schön eben. Und dann auch noch fabelhaft schnell.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse des 911 Speedster und des 911 GT3 RS finden Sie auf Seite 85.





911 Carrera 3.2 Speedster (G-Serie), 1988

5

Radikal offen.

Helmuth Bott (1925–1994), Kämpfer für den Speedster.

Helmuth Bott war ein Porscheaner, wie er im Buche steht. Geboren im Vorland der Schwäbischen Alb, hat der gelernte Schlosser, spätere Versuchsingenieur und Weissach-Pionier besonders im Motorsport Spuren hinterlassen. Aber auch an der Entwicklung des 911 war er wesentlich beteiligt, berühmt ist sein eindeutiges Urteil über das Handling eines 901 Prototyps nach einer Testfahrt im Jahr 1962: „Katastrophal!“ Offensichtlich hat es Wirkung gezeigt. Nicht nur der 911, auch seine berufliche Entwicklung nahm Fahrt auf. 1978 wurde er Forschungs- und Entwicklungschef der Porsche AG.

Bott liebte den Fahrtwind, wie er für den Rennsport der frühen Jahre charakteristisch war. Seine Passion für Purismus und offenes Fahren dürfte erklären, weshalb er gegen manchen Widerstand im Unternehmen einen ganz besonderen Traum vorantrieb: die Wiederauflage des 356 Speedster im 911.

Die Idee war da, ein Prototyp musste her. Dafür wurde 1983 die Karosserie eines 911 SC Cabriolets massiv abgespeckt: Windschutzscheibe, Verdeck, Fensterheber, Armlehnen, Notsitze – alles flog raus. Der so entstandene Speedster mit dem unverkennbaren Einzelhöcker hinter dem Fahrersitz war am Ende ein Unikat ohne Straßenzulassung. Aber mit seiner praktisch nicht vorhandenen, nur wenige Zentimeter hohen Plexiglasscheibe war er sehr radikal und wurde nicht nur zu einer Hommage an den 356 Speedster, sondern auch zum Wegbereiter des 911 Speedster. So kam Anfang 1989 – nach einer spektakulären Designstudie zur IAA im September 1987 – der 911 Speedster auf den Markt.

**Zurück zu den Wurzeln.
In 6 Gängen.**

6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe.

Jeder Gangwechsel im neuen 911 Speedster pusht das Adrenalin – und Sie nach vorn. Aber er trägt Sie ein Stück weit auch zurück. In eine Zeit nämlich, als das Schalten noch Hand- und Beinarbeit war, als jeder Gang erarbeitet werden wollte.

Das 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe ist in diesem Sinne eine Hommage an das ursprüngliche Sportwagengefühl. Dank kurzer Kupplungs- und Schaltwege und äußerst präziser Schaltvorgänge. Dabei steht nicht jede Zehntelsekunde im Fokus, sondern bedingungsloser Fahrspaß und ungefilterte Emotion.

Eines ist sicher: Sie werden mit dem manuellen Getriebe Porsche fahren wie früher. Mit dem Fahrgefühl eines waschechten GT-Sportwagens. Die zuschaltbare Zwischengasfunktion wird es Ihnen schwer machen, das Dauergrinsen zu unterdrücken. Und der Sound wird Ihnen um die Ohren fliegen. Egal, in welchem Gang Sie gerade sind.







**Wir verneigen uns vor einer Porsche Legende.
Und vor der Straße.**

Fahrwerk und Chrono Paket.

Nah an der Straße, noch näher am Sport: Das ist die Abstimmungsphilosophie des neuen 911 Speedster. Sein Fahrwerk wurde vom 911 GT3 abgeleitet. Es ist rennsportspezifisch direkt ausgelegt und das Fahrzeug steht so satt auf der Straße, wie es sich für ein GT-Fahrzeug gehört. Alle Fahrwerkregelsysteme wurden zudem auf den 911 Speedster abgestimmt.

Hinterachslenkung: Performance und Alltagstauglichkeit verbindet serienmäßig die Hinterachslenkung mit Sportabstimmung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Enge Kurven können dynamischer durchfahren werden. Auch das Rangieren wird erleichtert. Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Durch die virtuelle Radstandsverlängerung steigen Fahrstabilität und Agilität, vor allem im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Dynamische Motorlager: Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung. Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das

Fahrverhalten durch eine härtere Motorlagerung merklich stabiler. Zudem reduzieren die dynamischen Motorlager die vertikalen Schwingungen des Motors bei einer Beschleunigung unter Volllast. Ergebnis: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Motorlager.

Porsche Active Suspension Management (PASM, ca. 25 mm Tieferlegung gegenüber 911 Carrera): Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise. Sie können per Tastendruck zwischen 2 sportlichen Programmen wählen: Der Normalmodus ist für sportliches Fahren auf öffentlichen Straßen ausgelegt. Der Sportmodus ist speziell für maximale Querbeschleunigung und bestmögliche Traktion auf topfebener Fahrbahn abgestimmt – falls es Sie doch einmal auf die Rundstrecke ziehen sollte.

Porsche Stability Management (PSM): PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Das System lässt sich in 2 Stufen komplett abschalten. Für ein bewusst sportliches Handling.



Porsche Torque Vectoring (PTV): Das System arbeitet mit einer mechanisch geregelten Hinterachs-Quersperre. Für eine höhere Traktion und eine Steigerung der Querdynamik sowie eine gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel.

Räder und Reifen: Das Fahrzeug steht auf 20 Zoll großen Rädern aus geschmiedetem Leichtmetall in Schwarz (seidenglanz) mit Zentralverschluss. Straßenzugelassene Sportreifen sorgen für den notwendigen Grip.*

Chrono Paket: Das optionale Chrono Paket bietet zusätzlich zur analogen und digitalen Stoppuhr auf der Schalttafel die Möglichkeit, Zeiten auf der persönlichen Lieblingsstrecke oder Hausrunde aufzuzeichnen, zu speichern und auszuwerten. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren.

Das wahlweise ohne Aufpreis erhältliche Porsche Communication Management (PCM) wird um die Performance-Anzeige erweitert. Sie zeigt dem Fahrer im Kombiinstrument unter anderem auch die aktuell eingesetzte Motorleistung und das Drehmoment an.

- 1 Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)
 - 2 Rad silberfarben lackiert
 - 3 Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenreand lackiert in Indischrot
- Porsche Exclusive Manufaktur*

*Durch die geringe Profiltiefe besteht auf nasser Fahrbahn erhöhte Aquaplaninggefahr.



911 Carrera Speedster (1993), 1995



6

Das bleibt in der Familie.

Ein Unikat für F. A. Porsche (1935–2012).

Der 911 Carrera Speedster (1993). Ein Auto, das es eigentlich nicht gibt. Die Auflage? Genau ein Stück. Es handelt sich dabei um eine ganz besondere Hommage von 1995. Genauer: um ein Geschenk zum 60. Geburtstag von Porsche an Ferdinand Alexander „Butzi“ Porsche, den Sohn von Ferry Porsche, der in den 60er Jahren für das Design des 911 verantwortlich zeichnete.

Zwar hatte das Porsche Management Mitte der 90er entschieden, den Speedster zum Ende der Generation 964 aus dem Programm zu nehmen. Aber einen letzten Pfeil hatten die Zuffenhausener 1995 noch im Köcher: einen wunderschönen, luftgekühlten 911 Speedster in der poetisch klingenden Farbe Aventuragrünmetallic mit 17-Zoll-Felgen und einer Leistung von 200 kW (272 PS), die ihn in 6,6 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt. Die Höchstgeschwindigkeit? 265 km/h. Das Fahrgefühl? Einzigartig, im wahrsten Sinne des Wortes.

Eigentümer dieses besonderen Fahrzeugs sind heute die Nachfahren von F. A. Porsche. Sein Zuhause hat es im Porsche Museum gefunden. Dennoch wird es regelmäßig im Rahmen des „Rollenden Museums“ bewegt und eingesetzt. Etwa auf der traumhaften Großglockner-Hochalpenstraße in Österreich. Oder auf einer der unzählbaren Kurvenstrecken dieser Welt, die ureigene Heimat des Speedster sind.

**Seit über 70 Jahren sind wir nicht zu bremsen.
Mit einer Ausnahme.**

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Nichts gegen nostalgische Gefühle, aber bei der aktiven Sicherheit setzen wir auf rennsportlerprobte Motorsport-Technologie unserer Zeit: mit den gelochten Keramikbrems scheiben der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Ihr Durchmesser liegt bei 410 mm vorn und 390 mm hinten – für hohe Bremsleistung bei höchsten Anforderungen. Beim neuen 911 Speedster ist sie serienmäßig.

Der Einsatz von gelb bzw. beim Heritage Design Paket schwarz lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Brems scheiben: Sie sind etwa 50 % leichter als Grauguss scheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge der Reduzierung ungefederter, rotatorischer Massen: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.





Sie sind dran.

Einsteigen: Die Kurve ruft.

Wie eintönig wäre doch die Geschichte der Marke Porsche verlaufen, wenn es all die Jahre immer geradeaus gegangen wäre? Da sind viele Höhen und auch einige Tiefen zu verzeichnen, unerwartete Wendungen und natürlich: jede Menge Kurven. Als Hommage an die Straße möchten wir deshalb abschließend 2 perfekte Speedster Routen vorstellen – angewandter Geschichtsunterricht, sozusagen.

In Kalifornien treffen entlang des Pacific Coast Highway schroffe Küsten, sandige Strände und bewegte See zusammen. Als „Highway Number 1“ streift er auf 655 Meilen Orte wie Los Angeles, Malibu und San Francisco. Legendäre Surfer-Strände und entspanntes Großstadtleben liegen nah beieinander. Und der Laguna Seca Raceway ist auch nur einen Katzensprung entfernt. Kurz gesagt: die Route ist ein Befreiungsschlag für die Seele. Vorausgesetzt, Sie fahren offen, aber in Southern California regnet es bekanntlich nie (wenn, dann schüttet es).

„Home is where the heart is“, heißt es doch. Auf der Schwarzwaldhochstraße – eine der ältesten Ferienstraßen Deutschlands – pocht unser Herz vernehmbar. Sie startet in Baden-Baden und steigt entlang dichter Wälder kurvenreich zum Kamm des Nordschwarzwaldes auf. Skihänge flankieren die Passstraße zum Mummelsee. Spätestens jetzt wird die Ausfahrt zum Erholungsurlaub. Und wenn Sie noch zusätzliche Inspiration suchen, empfehlen wir Ihnen eine „Schussfahrt“ ins Porsche Museum nach Stuttgart, wo Sie über 70 Jahre Porsche live erleben können.



**Erste Liebe?
Ihre zweite Chance.**

Fazit.

Der neue 911 Speedster ist ein Sportwagen, der auf beinahe 70 Jahre Porsche zurückblickt, aber dennoch enorme jugendliche Frische ausstrahlt. Jede Faser, jede Schraube, jedes Detail erzählt die Geschichte einer faszinierenden Marke. Mit einer Leichtigkeit, die kein Alter zu kennen scheint. Diese Spannung aus Alt und Jung macht im Kern jeden Porsche Speedster aus.

Ganz in diesem Geist feiert die jüngste Ausprägung das Fahren an sich. Vor allem dank eines RS-Motors, der bei der Performance praktisch keine Grenzen setzt. Der perfekte Sportwagen also für Träumer, besonders für jene, die mit offenen Augen unterwegs sind.

Alles das macht den neuen 911 Speedster zu unserer Hommage an den Sportwagen. Und seine Zukunft. Ihn zu bauen war auch für uns nicht alltäglich. Viel Herzblut und automobile Romantik stecken darin. Wir hoffen, unsere Leidenschaft ist ansteckend. Wenn dem so ist, dann sollten Sie ihn jetzt selbst fahren. Denn für eine Jugendsünde ist man schließlich nie zu alt.

Der neue 911 Speedster.



Individualisierung

Farben Exterieur.

Serienfarben Exterieur.



weiß



schwarz



indischrot



racinggelb

Verdeckfarbe.



schwarz

Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



GT-silbermetallic



achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic

Sonderfarben Exterieur.



karminrot



kreide



miamiblau



lavaorange

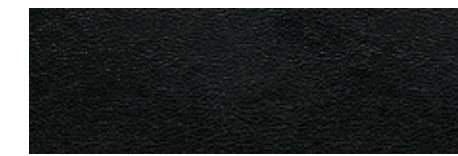


lizardgrün

Farben Interieur.

Serienfarbe Interieur.

Schalttafel/Verkleidung/Sitze.

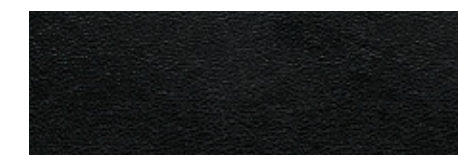


schwarz

Serienfarbe Interieur.

Lederausstattung.

Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz



Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Carbon oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unserem Beispiel auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs.

Angenehmer als jede Klimaanlage:
Fahrtwind.

Der neue 911 Speedster in Kreide.

1

2

3

4

5

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Schwellerverkleidung lackiert, Fensterdreieck Carbon
- 2 Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenrand lackiert in Indischrot
- 3 LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in Schwarz (seidenglanz)
- 4 Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, Luftdüsen Leder
- 5 Sicherheitsgurte indischrot, Interieur-Paket Leder, Interieur-Paket Ziernähte und Stickungen in abweichender Farbe kreide



Räder lackiert in Aluminium (seidenglanz)



Räder lackiert in Platinum (seidenglanz) Porsche Exclusive Manufaktur



Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenrand lackiert in Indischrot Porsche Exclusive Manufaktur

Bezeichnung	911 Speedster	I-Nr.
Motor.		
90-I-Kraftstofftank	<input type="radio"/>	082
Tankdeckel Alu-Optik	<input checked="" type="radio"/>	Serie
Fahrwerk.		
Liftsystem Vorderachse	<input type="radio"/>	474
Räder.		
Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen	<input checked="" type="radio"/>	Serie
Räder lackiert in Aluminium (seidenglanz), Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen	<input type="radio"/>	341
Räder silberfarben lackiert, Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen	<input type="checkbox"/>	346
Räder lackiert in Platinum (seidenglanz), Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XDH
Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenrand lackiert in Indischrot, Radnabenabdeckung mit Porsche Wappen <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XGT

Bezeichnung	911 Speedster	I-Nr.
Exterieur.		
Heritage Design Paket – Exterieur: Motorsport-Grafik im Heritage Design in Weiß, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in Weiß, „Speedster“ Schriftzüge am Heck und Streamliner goldfarben, historisches Porsche Wappen auf Frontdeckel und Radnabenabdeckungen, PCCB Bremssättel lackiert in Schwarz mit „PORSCHE“ Schriftzug in Weiß, Räder lackiert in Platinum (seidenglanz), Indoor-Car-Cover in fahrzeugspezifischem Design	<input type="radio"/>	XWV
Hinweis: nur erhältlich in Verbindung mit Exterieurfarbe GT-silbermetallic.		
– Interieur: Bi-Color-Lederausstattung in Schwarz-Cognac (Vollschalensitze, Schalttafel-Unterteil, Armauflagen, Deckel Ablagefach Mittelkonsole und Türzuziehgriffe in Naturleder cognac), vollständig in Schwarz ausgeführtes GT-Sportlenkrad mit 12-Uhr-Markierung in Leder cognac und historischem Porsche Wappen, Deckel Ablagefach mit Prägung „Porsche Exclusive Manufaktur“, Sitzrückenlehnen lackiert in GT-Silbermetallic, Durchbrüche in Sitzrückenlehnen lackiert in GT-Silbermetallic, Interieur-Paket lackiert in GT-Silbermetallic, historisches Porsche Wappen auf Kopfstützen, erhabener „Speedster“ Schriftzug auf Zierblende Schalttafel goldfarben, Schalthebel mit Schaltschema cognac, Limitierungsplakette mit goldfarbenem Jubiläumslogo, Einstiegsblenden Edelstahl schwarz eloxiert mit „Speedster“ Schriftzug, Fahrzeugschlüssel lackiert in GT-Silbermetallic mit historischem Porsche Wappen und Schlüsseletui Leder cognac mit „Speedster“ Prägung, Luftdüsen Leder, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung in Schwarz, Sonnenblenden Leder, Blende Mittelkonsole Leder schwarz <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Entfall Dekor Heritage Design Paket Exterieur: Entfall Motorsport-Grafik im Heritage Design in Weiß. Hinweis: Die Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage wird in GT-Silbermetallic lackiert. Alle weiteren Umfänge des Heritage Design Pakets bleiben erhalten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Individuelle Startnummer für Heritage Design Paket <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHW



PCCB Bremssättel lackiert in Schwarz, historisches Porsche Wappen auf Radnabenabdeckung Porsche Exclusive Manufaktur



Deckel Ablagefach mit Prägung „Porsche Exclusive Manufaktur“ Porsche Exclusive Manufaktur



Einstiegsblenden Edelstahl schwarz eloxiert mit „Speedster“ Schriftzug Porsche Exclusive Manufaktur



SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon *Porsche Exclusive Manufaktur*



SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Steinschlagschutzfolie transparent

Bezeichnung	911 Speedster	I-Nr.
Exterieur.		
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJW
SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XCS
Fensterdreieck Carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CSX
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		
– in Exterieurfarbe	<input type="radio"/>	XUB
– in abweichender Exterieurfarbe	<input type="radio"/>	CGU
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJA
Schwellerverkleidung lackiert <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XAJ
Steinschlagschutzfolie transparent	<input type="checkbox"/>	526

Bezeichnung	911 Speedster	I-Nr.
Licht und Sicht.		
Heckleuchten abgedunkelt	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XEY
Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel mit integriertem Regensensor	<input type="radio"/>	P13
Licht-Design-Paket	<input type="radio"/>	630
Klimatisierung und Verglasung.		
2-Zonen-Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	573
Windschutzscheibe mit Graukeil	<input type="checkbox"/>	567
Sitze und Sitzoptionen.		
Vollschalensitze	<input checked="" type="checkbox"/>	Serie
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch)	<input type="checkbox"/>	P07
Sitzheizung	<input type="radio"/>	342
Sicherheit.		
Feuerlöscher	<input type="radio"/>	509
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	<input type="radio"/>	712
Komfort- und Assistenzsysteme.		
Tempostat	<input type="radio"/>	454
Rückfahrkamera	<input type="radio"/>	7X9
HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)	<input type="radio"/>	608



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer



LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Adaptive Sportsitze Plus

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Interieur-Paket lackiert *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lenkradkranz mit 12-Uhr-Markierung in Rot



Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Speedster	I-Nr.
Interieur.		
Fußmatten	<input type="radio"/>	810
Raucherpaket	<input type="radio"/>	583
Ablagenetz Beifahrerfußraum	<input type="checkbox"/>	581
Sicherheitsgurte farbig <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		
– silbergrau	<input type="radio"/>	XSH
– indischrot	<input type="radio"/>	XSX
– racinggelb	<input type="radio"/>	XHN
– miamiblau	<input type="radio"/>	XHY
Interieur-Paket lackiert <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Luftdüsen lackiert <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTR
Lamellen Luftdüsen lackiert <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CDN
Blende Klimabedienteil lackiert <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHL
Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	DFS
Interieur Leder.		
Lederausstattung in Schwarz	<input type="radio"/>	Code
Ziernähte Lederausstattung in Rot	<input type="radio"/>	749
Lenkradkranz mit 12-Uhr-Markierung in Rot	<input type="radio"/>	886

Bezeichnung	911 Speedster	I-Nr.
Interieur Leder.		
Interieur-Paket Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	GZW
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXM
Interieur-Paket Ziernähte und Stickungen in abweichender Farbe <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVX
Verkleidung Lenksäule Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XNS
Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVA
Schwellerverkleidung innen Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XTG
Schwellerverkleidung innen Leder mit farblich abweichender Ziernaht <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVB
Mitteltunnel vorn Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XZM
Luftdüsen Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTK
Deckel Ablagefach Leder mit Porsche Wappen <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XPT



Luftdüsen Leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Deckel Ablagefach Leder mit Porsche Wappen *Porsche Exclusive Manufaktur*



Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung *Porsche Exclusive Manufaktur*

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich ● Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Türeinsteigsblenden Carbon beleuchtet *Porsche Exclusive Manufaktur*



Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pedalerie und Fußstütze Aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*

Bezeichnung	911 Speedster I-Nr.
Interieur Leder.	
Sonnenblenden Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> XMP
Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> CFX
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> XWK
Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder mit farblich abweichender Ziernaht <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> XVC
Interieur Carbon.	
Interieur-Paket Carbon	<input checked="" type="radio"/> Serie
Türeinsteigsblenden Carbon	<input checked="" type="radio"/> Serie
Türeinsteigsblenden Carbon beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> XXD
Individuelle Türeinsteigsblenden Carbon beleuchtet <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> CXE
Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> CHM
Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> CHN
Interieur Aluminium.	
Pedalerie und Fußstütze Aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/> EFA

1) Der Internetzugang kann über die integrierte Porsche SIM-Karte oder über eine eigene, datenfähige SIM-Karte hergestellt werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über die im Fahrzeug integrierte SIM-Karte ist der Kauf eines WLAN-Datenpakets im Porsche Connect Store erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über Ihre SIM-Karte muss ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl abgeschlossen werden.

2) Detaillierte Informationen zum Umfang von Porsche Connect finden Sie unter: www.porsche.com/connect

3) Nur in Verbindung mit Porsche Communication Management (PCM; I-Nr. IBL).



Porsche Communication Management (PCM)



BOSE® Surround Sound-System



Chrono Paket Stoppuhr

Bezeichnung	911 Speedster I-Nr.
Audio und Kommunikation.	
Entfall Audio- und Kommunikationssystem	<input checked="" type="radio"/> Serie
Porsche Communication Management (PCM) inkl. – Online Navigation, Sprachbedienung und Handyvorbereitung – Connect Plus-Modul inkl. Apple® CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser, Smartphone-Ablage, drahtlosen Internetzugangs ¹⁾ , Porsche Car Connect sowie zahlreicher Porsche Connect Dienste ²⁾ – Sound Package Plus	<input type="checkbox"/> IBL
BOSE® Surround Sound-System ³⁾	<input type="radio"/> 9VL
Digitalradio ³⁾	<input type="radio"/> QV3
Chrono Paket ³⁾	<input type="radio"/> QR5
Werksabholung.	
Werksabholung Zuffenhausen	<input type="radio"/> 900
Werksabholung Leipzig	<input type="radio"/> S9Y

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich



Technische Daten

Technische Daten.

	911 Speedster
Motor	
Bauart	Aluminium-Boxersaugmotor
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.996 cm³
Maximale Leistung (DIN) bei Drehzahl	375 kW (510 PS) <div>8.400 1/min</div>
Maximales Drehmoment bei Drehzahl	470 Nm <div>6.250 1/min</div>
Verdichtung	13,3:1
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Manuelles GT-Sportschaltgetriebe	6-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse, teilweise mit Kugelgelenken
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, teilweise mit Kugelgelenken, Hinterachslenkung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung
Bremsanlage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln hinten, Keramik-Verbund-Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht, Bremsscheibentöpfe aus Aluminium
Bremsscheibendurchmesser	410 mm vorn und 390 mm hinten
Räder	VA: 9 J × 20 ET 55 <div>HA: 12 J × 20 ET 47</div>
Reifen	VA: 245/35 ZR 20 <div>HA: 305/30 ZR 20</div>

	911 Speedster
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	310 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,0 s
Beschleunigung 0–160 km/h	8,0 s
Beschleunigung 0–200 km/h	12,2 s
Elastizität 100–200 km/h im 5. Gang	13,2 s
Leergewicht	
DIN	1.465 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.540 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.793 kg
Abmessungen/c _w -Wert	
Länge	4.562 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.250 mm
Radstand	2.457 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l (optional 90 l)
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,35

	911 Speedster
Verbrauch/Emission ²⁾	
Innerorts, in l/100 km	20,6
Außerorts, in l/100 km	9,9
Kombiniert, in l/100 km	13,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	317
Partikelfilter	Ja
Abgasstandard	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

	Energieeffizienzangaben Deutschland³⁾
Effizienzklasse	G

	Energieeffizienzangaben Schweiz³⁾
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	73
Effizienzklasse	G

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ <div>Rollwiderstand</div>	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* <div>Klasse</div>	Externes Rollgeräusch <div>(dB)</div>
Sportreifen (S)	245/35 ZR 20	E	E	🔊	70
Sportreifen (S)	305/30 ZR 20	E	E	🔊	73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* 🔊 Rollgeräusch gering, 🔊 Rollgeräusch mittel, 🔊 Rollgeräusch hoch.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personewagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleis-tungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

3) Nur gültig in den genannten Ländern.

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019. Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 05/2019
Printed in Germany
WSLC1901000310 DE/WW



